

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av
sökbort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjukort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* Sjökort: 4101, 411, 412, 413, 414, 414S, 415, 4151, 421, 4211, 422, 511,
16156 512, 5121, 513, 514, 522, 523, 524, 525, 532, 5331, 6141, 6143, 6144,
6145

Sverige. Ej områdesbundet. Sjökortslýftet. Ny referensnivå för djup BSCD2000, strandlinje korrigeras mm.

Se: 2019:759/14040

Notiser som utgår: 2019:756/13930

Baltic Sea Chart Datum 2000

Sjöfartsverket och resp. myndighet i Östersjöländerna har beslutat att successivt börja tillämpa en gemensam referensnivå för djup i sjökort och ENC. Denna benämns BSCD2000 (Baltic Sea Chart Datum 2000) och överensstämmer med RH2000 (Rikets Höjdsystem 2000) vilket är det officiella höjdsystemet i Sverige. Nollnivån i detta system ligger nära havets medelvattenyta och uttrycks $\pm 0,0$ m BSCD2000. Insjöarnas referensnivåer hänförs också till denna nivå, där t.ex. Mälarens referensnivå uttrycks +0,78 m BSCD2000.

Landhöjningen gör det grundare

Den landhöjning som pågår i större delen av Sverige medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten och att de djup som anges i papperssjökort och ENC långsamt blir inaktuella.

Av denna anledning och för att anpassa de svenska sjökorten till den nya referensnivån BSCD2000, genomförs projektet Sjökortslýftet.

Sjökortslýftet

- Övergång till referensnivån BSCD2000, vilket längs större delen av vår kust innebär att alla djupsiffror och djupkurvor ändras
- Sjökortens strandlinje korrigeras i enlighet med nya flygbilder från Lantmäteriet
- Positionen hos fasta och flytande sjösäkerhetsanordningar kontrolleras och korrigeras i så stor utsträckning som möjligt
- Djupkurvorna 15 m och 30 m införs konsekvent

Sjökortslýftet påbörjades 2016 och beräknas vara klart till 2024.

Hittills (vintern 2021) har Sjökortslýftet genomförts på kuststräckan Haparanda – Söderhamn och till stora delar på sträckan Söderhamn - Nynäshamn där arbetet just nu pågår (se översiktsbild).

För ENC innebär detta att samtliga celler för detta område har utkommit i nya editioner med den nya referensnivån och med övriga förändringar som ingår i Sjökortslýftet.

Följande sjökort har utkommit med den nya referensnivån BSCD2000 samt innehåller övriga förändringar som ingår i Sjökortslýftet:

Sjökort Edition Nr. Samtliga djup har minskat med ca

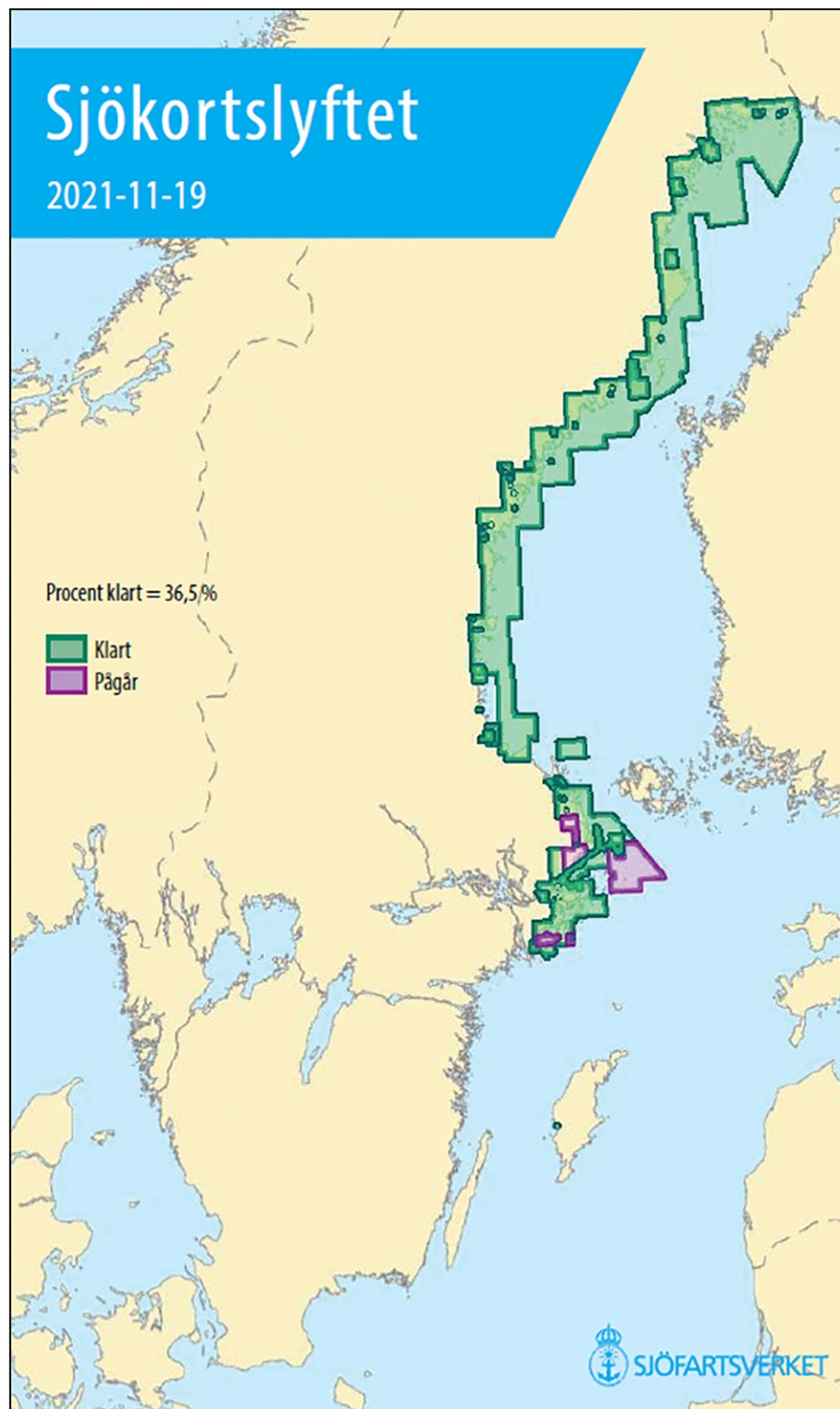
411	Ed 10	30 cm
412	Ed 9	40 cm
413	Ed 7	50 cm
414	Ed 7	50 cm

414S Sjökort	Ed 7 Edition Nr.	50 cm Samtliga djup har minskat med ca
415	Ed 8	50 cm
4101	Ed 9	50 cm
4151	Ed 9	50 cm
421	Ed 7	50 cm
4211	Ed 7	50 cm
422	Ed 7	40 cm
511	Ed 8	30 cm
512	Ed 8	40 cm
5121	Ed 9	40 cm
513	Ed 8	40 cm
514	Ed 8	40 cm
522	Ed 8	30 cm
523	Ed 9	15 cm
524	Ed 8	20 cm
525	Ed 8	30 cm
532	Ed 9	30 cm
5331	Ed 11	40 cm
6141	11.0	22 cm
6143	12.0	22 cm
6144	11.0	22 cm
6145	10.0	22 cm

OBS!

Under de år som Sjökortsliftet genomförs kommer det någonstans längs kusten att finnas en gräns mellan den gamla och nya referensnivån. I ENC och andra uppdaterade elektroniska sjökort kan denna gräns på vissa platser resultera i till synes ologiska "hopp" i djupkurvor och strandlinje.

Vid navigering med små marginaler och lite vatten under kölen är det alltid viktigt att vara insatt i vilken referensnivå som använts för sjökortets djupinformation samt för aktuellt vattenstånd.



Översikt Sjökortslyftet 2021

Sjöfartsverket. Publ. 08 dec 2021

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 16444 (T)**

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 7 - 10 dec, 2021.

Position: Ca		64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 SäkC alt. 0921-349 100 VB MRN.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
7 - 9 december	0800 - 1600	4,6 M
10 december	0800 - 1100	4,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 07 dec 2021

Norra Kvarken

*** 16445 (T)**

Sjökort: 4, 42, 429, 5, 512

Sverige. Norra Kvarken. TSS in Norra Kvarken. Bojar indragna för vintern. 2021 - 2022.

Tid: Till våren 2022.

Följande bojar i trafiksepareringen "TSS in Norra Kvarken" har dragits in för vintern.

ostkardinallysboj, Odelgrund	a)	63-25,53N	020-33,93E
nordkardinallysboj, Östra Kvarken	b)	63-32,89N	020-51,03E

Bsp Bottenhavet N 2019/s34, s35

Sjöfartsverket. Publ. 08 dec 2021

Norra Östersjön

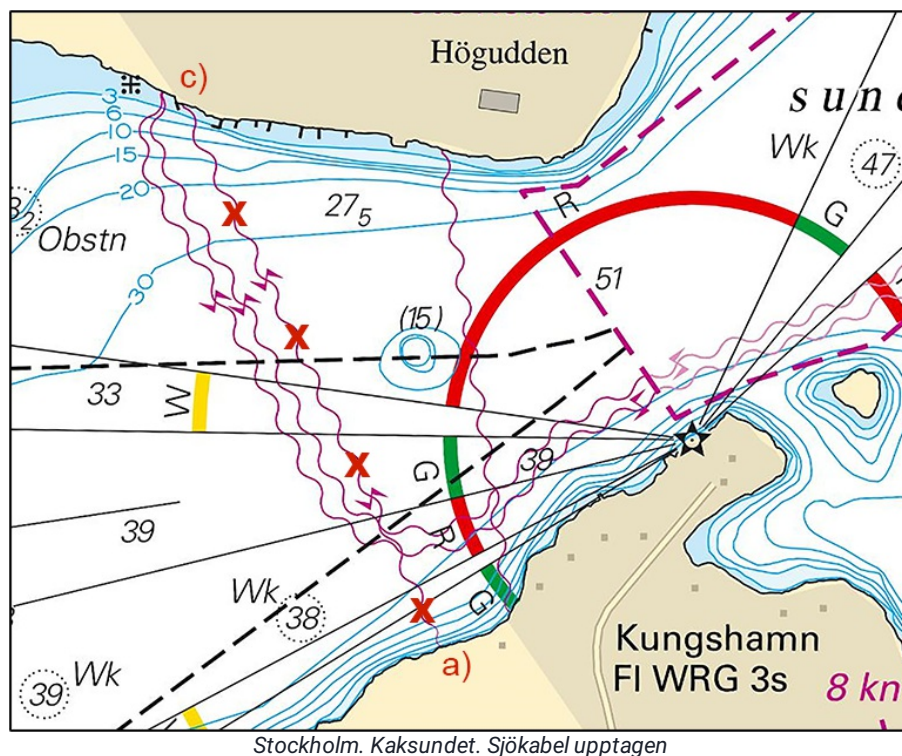
*** 16452**

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lidingö. Nacka. Halvkakssundet. Sjö kabel, el upptagen.

Stryk	sjökabel, el mellan position a) och c)	a)	59-19,899N	018-12,123E
		b)	59-20,165N	018-11,888E
		c)	59-20,362N	018-11,695E

Bsp Stockholm M 2020/s11



Baltic Offshore. Publ. 08 dec 2021

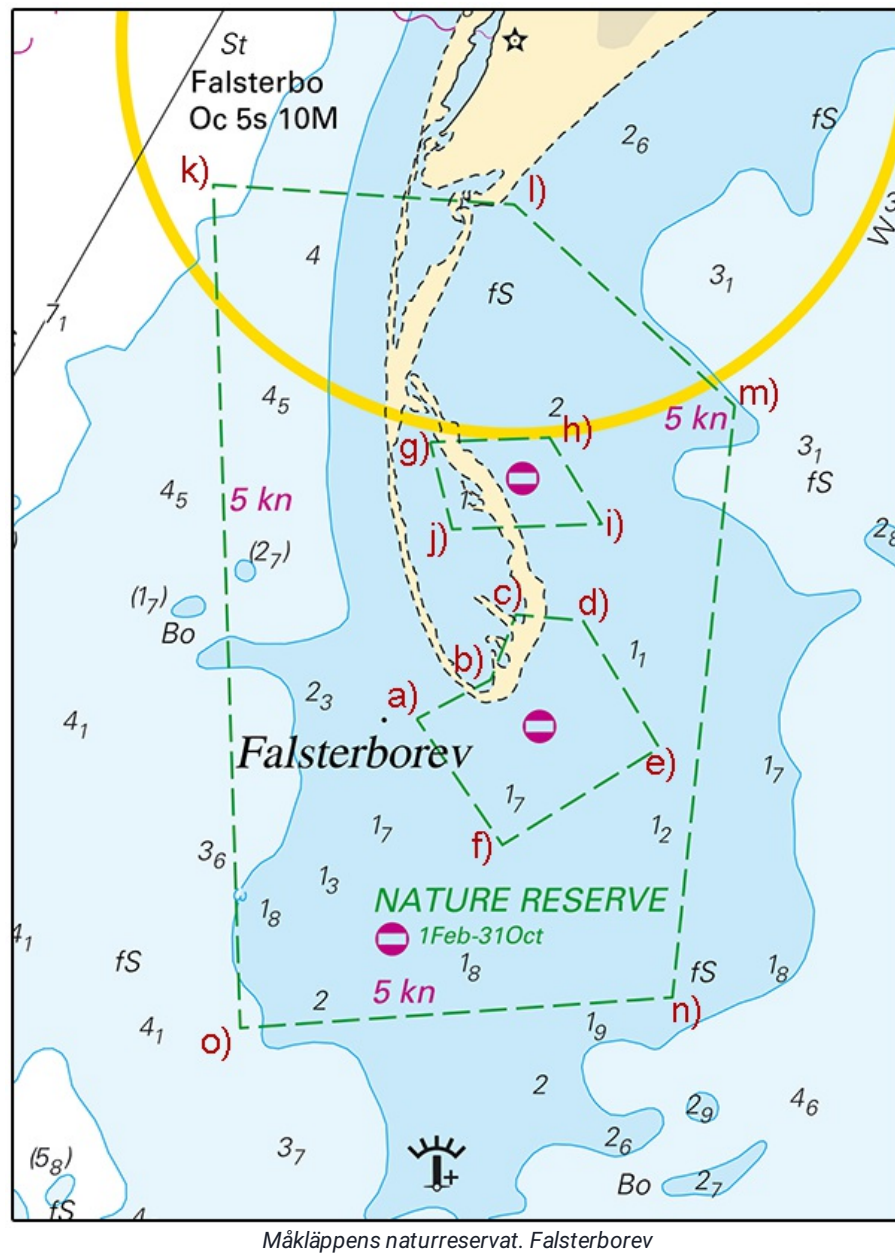
Södra Östersjön

*** 16283**

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön, Öresund. Falsterborev. Naturreservat Måkläppen. Ändring av förbudsområde.

Inför	förbudsområde, 1 januari - 31 december mellan a) - f)	a)	55-21,379N	012-48,557E
		b)	55-21,474N	012-48,873E
		c)	55-21,631N	012-48,980E
		d)	55-21,616N	012-49,265E
		e)	55-21,307N	012-49,589E
		f)	55-21,073N	012-48,920E
Inför	förbudsområde, 1 januari - 31 december mellan g) - j)	g)	55-22,050N	012-48,616E
		h)	55-22,061N	012-49,125E
		i)	55-21,851N	012-49,346E
		j)	55-21,839N	012-48,709E
Ändra	befintligt förbudsområde 1 februari - 31 oktober k) - o)	k)	55-22,676N	012-47,695E
		l)	55-22,626N	012-48,977E
		m)	55-22,137N	012-49,913E
		n)	55-20,702N	012-49,643E
		o)	55-20,630N	012-47,803E



Länsstyrelsen Skåne. Publ. 08 dec 2021

Sydvästra Östersjön

*** 16283**

Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön, Öresund.

Sjökort: 921

Notisen visas i sin helhet under området Södra Östersjön i häftet.

Öresund

*** 16283**

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön, Öresund.

Notisen visas i sin helhet under området Södra Östersjön i häftet.

Kattegatt

*** 16450 (T)**

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Götaälvbron rivs. Farleden stängd.

Tid: 14 december kl 1200 - 15 december kl 1200, samt 20 december kl 1200 - 21 december kl 1200.

Med anledning av att Hisingsbron nu är öppen så rivs Götaälvbron.

Farleden är avlyst för all sjötrafik då brofundament avlägsnas. Farleden bedöms ej som säker för passage under denna period.

Götaälvbron	57-42,9N	011-58,0E
-------------	----------	-----------

Visas ej i ENC. www.hisingsbron.se www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar-kanaler/
Bsp Göta kanal 2011/s59, Bsp Västkusten S 2021/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Sjöfartsverket. Publ. 08 dec 2021

*** 16453**

Sjökort: 92

Sverige. Kattegatt. V om Varberg. Lilla Middelgrund. Bottenundersökningar avslutade.

Notiser som utgår: 2021:878/16242(T)

Bottenundersökningar söder om Lilla Middelgrund har avslutats.

Undersökningsområdets ungefärliga utbredning	a)	56-51,8N	011-54,7E
	b)	56-53,2N	012-00,8E
	c)	56-44,6N	012-06,1E
	d)	56-40,6N	012-00,9E

Fugro. Publ. 07 dec 2021

Skagerrak

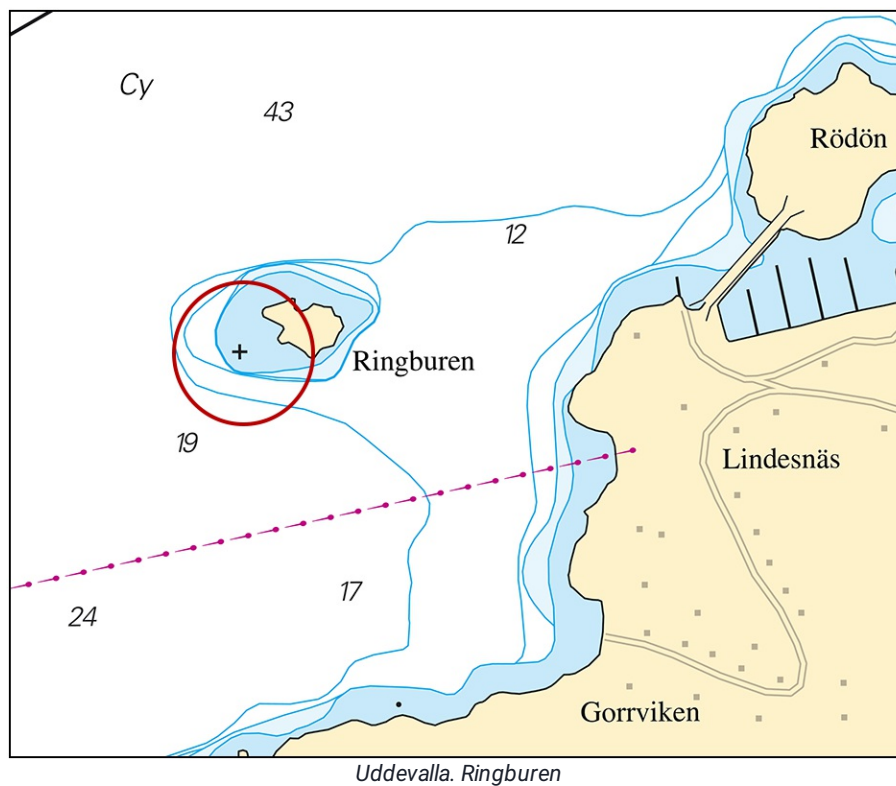
*** 16358**

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Uddevalla. Byfjorden. Ringburen. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten och justera 3 m djupkurva enligt sjökortsbild	58-19,81N	011-52,58E
--------------	--	-----------	------------

Bsp Västkusten N 2021/s21, s37



Sjöfartsverket. Publ. 08 dec 2021

Vänern och Trollhätte kanal

*** 16437 (T)**

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Bygge av ny bro. Stridsbergsbron. Farled avlyst.

Farleden förbi byggplatsen för den nya bron 'Stridsbergsbron' är avlyst vid följande tillfällen under december 2021.

Avlyst farledsdel	58-17,60N	012-17,65E
-------------------	-----------	------------

Datum	Tid
14 december	1200 - 2400
15 december	0000 - 0600
20 december	0600 - 2400
21 december	0000 - 0600

Bsp Göta kanal 2011/s44, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s21

Sjöfartsverket. Publ. 08 dec 2021